

## La Software République dévoile « vision 4rescue », une approche technologique intégrée pour la nouvelle génération de services d'urgence

- Face à l'augmentation et à l'intensité des urgences, la Software République révèle « vision 4rescue », un écosystème technologique pour accroître l'efficacité des secours lors de situations critiques.
- Cet écosystème de près de 20 solutions interconnectées vise à supprimer les barrières entre les différentes technologies utilisées par les services de secours pour des interventions plus rapides et mieux coordonnées.
- Pour cet écosystème innovant, la Software République s'est associée à 3 unités de Sapeurs-Pompiers ainsi qu'à 4 autres partenaires technologiques.

**Viva Technology, Paris – le 11 juin 2025** - Pour l'édition 2025 de Viva Technology, la Software République, groupement de 7 entreprises européennes<sup>1</sup> qui unissent leurs expertises pour une mobilité intelligente, sécurisée et durable, s'est notamment associée à trois unités de Sapeurs-Pompiers<sup>2</sup>, pour concevoir « **vision 4rescue** », un ensemble de solutions technologiques interconnectées visant à accroître l'efficacité et améliorer la coordination des services de secours.

En France, les catastrophes naturelles ont été multipliées par cinq en quinze ans et deux tiers des communes sont désormais exposées à au moins un risque naturel majeur<sup>3</sup>. Confrontés à des interventions plus nombreuses, plus intenses et plus complexes (catastrophes naturelles, risques industriels, accidents urbains ou interventions médicales d'urgence), les métiers de la sécurité civile doivent aujourd'hui s'adapter à ces défis. Cette adaptation est nécessaire avec une population vieillissante, une urbanisation croissante et un système de soins sous tension où le secours à la personne constitue aujourd'hui plus de 80 % de l'activité opérationnelle des sapeurs-pompiers, soit 4 millions d'interventions par an<sup>4</sup>. Ces défis croissants appellent à de nouvelles approches en matière de gestion des risques et de méthodes d'intervention mais également en matière de transformation des équipements et des technologies utilisées.

### Faire la différence : un écosystème technologique au service des secours et des populations

Pour plus d'efficacité, un des facteurs clé est de supprimer les barrières entre les différentes technologies utilisées par les équipes de secours. Qu'il s'agisse des véhicules, des caméras de vidéoprotection ou des systèmes de communication, la nécessité actuelle pour les services de secours est d'obtenir une complémentarité entre tous ces dispositifs. « **vision 4rescue** » répond à cet objectif et propose un ensemble de technologies complémentaires, interconnectées et sécurisées. En unissant leurs expertises et en s'appuyant sur une compréhension fine et globale de l'écosystème d'intervention, les partenaires ont conçu un ensemble de près de 20 solutions interconnectées afin de :

- **Mieux prévoir** les situations d'urgence grâce à une vision augmentée du terrain et à l'analyse en temps réel des données multi sources.
- **Mieux agir** sur chaque étape de l'intervention, avec des dispositifs adaptés aux besoins, accessibles et intégrés.

---

<sup>1</sup> Atos, Dassault Systèmes, JCDecaux, Orange, Renault Group, STMicroelectronics et Thales

<sup>2</sup> Brigade des Sapeurs-Pompiers de Paris, la Fédération Nationale des Sapeurs-Pompiers et le SDIS 78

<sup>3</sup> Source Ministère de la Transition Ecologique

<sup>4</sup> Source Ministère de l'Intérieur

- **Mieux communiquer** au sein des équipes de secours mais aussi avec la population grâce à une communication directe plus rapide et plus ciblée pour une meilleure résilience collective et une capacité accrue à réagir efficacement.

### **L'interconnexion des équipements : un levier décisif pour les secours**

« **vision 4rescue** » est constitué de plusieurs équipements permettant de recueillir et distribuer un maximum d'informations :

- Des drones longue portée (Thales) et courte portée (Parrot) : pourvus de caméras et de systèmes embarqués de communication pour assurer leur mission, ils assurent une surveillance précise de la zone d'urgence, recueillent et partagent de l'information.
- Du mobilier urbain connecté (JCDecaux) : il sert d'interface de communication directe avec la population et joue un rôle de sentinelle. Une plateforme de décollage de drones pourra être installée, facilitant le diagnostic d'une situation d'urgence par les secours.
- Le véhicule Renault 4 E-Tech électrique (Renault Group) : adapté aux besoins spécifiques des secours, le véhicule agit en tant que centre mobile de commandement au plus près des opérations.

En plus de ces 3 équipements, des réseaux de capteurs utilisant des composants électroniques (STMicroelectronics) sont déployés, soit en milieu urbain (mobilier urbain, feux de circulation etc.), soit en milieu rural (forêt, près des cours d'eaux ...), notamment pour détecter des anomalies.

### **Des solutions technologiques de dernière génération**

A cela, la Software République intègre à « **vision 4rescue** » un ensemble de technologies qui en font un écosystème unique et complet, capable d'adapter en temps réel la réponse opérationnelle aux situations les plus complexes et simultanées. Parmi ces technologies :

#### Des solutions de modélisation, de simulation et de détection :

- En connectant les jumeaux virtuels des systèmes physiques et numériques dans un univers collaboratif, Dassault Systèmes permet d'imaginer et simuler des scénarios de risques complexes, explorer des plans de prévention et orchestrer le déploiement optimal des ressources.
- Plusieurs plateformes numériques d'intelligence artificielle (Thales) sont capables de gérer les opérations de drones, analyser en temps réel des données multi sources (drones, satellites etc.) afin de mieux détecter les risques et anticiper leur évolution. Ces systèmes cyber sécurisés orchestrent aussi les missions tactiques de drones depuis un centre de commandement mobile décentralisé, comme la R4.
- L'outil d'analyse Flux Vision (Orange) ainsi que l'outil de planification de mission (HawAI.tech) permettent de préparer et d'optimiser les points de passage des drones en prenant en compte toutes les contraintes de la mission.
- Une solution de gestion des crises (Atos) intègre les plans de prévention, les données de surveillance et de simulation, pour organiser les secours.

#### Des solutions pour accroître la réactivité :

- Grâce à la solution V2X (Orange) (Vehicle to Everything), le véhicule échange en temps réel avec son environnement.
- Un outil de communication tactique (Atos) connecte véhicules, équipes terrain et drones pour maximiser la collecte des données, les augmenter via l'IA et les partager en temps réel vers les points critiques.
- Pour se déplacer au cœur des environnements complexes, Peripheral utilise la vision périphérique pour transmettre des informations vitales aux pompiers en condition de stress.
- Les composants électroniques (STMicroelectronics) intègrent une intelligence artificielle embarquée qui optimise la réactivité des équipements dans toutes les phases d'intervention d'urgence. Un traitement local et sécurisé des données permet de réduire considérablement les temps de latence tout

en garantissant un haut niveau de sécurité des informations. Par ailleurs, ils embarquent également des solutions d'économie d'énergie qui augmentent l'autonomie et la durabilité des équipements.

#### Une connexion garantie en toute circonstance :

- Grâce à des réseaux hybrides et des dispositifs innovants d'Orange (bulle 5G embarquée, sac à dos S.O.S) et grâce à la technologie de Wifi mesh ultra-légère (Green Communications) et ses applications de résilience embarquées, les liaisons entre les équipes de secours sont toujours possibles même en l'absence d'infrastructures classiques ou au cœur d'opérations critiques.
- Un système de communication d'urgence (Thales) intégré au drone de longue portée ou à la R4, géolocalise les téléphones mobiles dans une zone à risque, et envoie des messages d'alertes auxquels la population civile peut répondre en cas de besoin.
- Une solution de communication conforme au standard international C-ITS (Cooperative Intelligent Transport System) de sécurisation des échanges entre les véhicules et les infrastructures routières (Atos).

#### **Des partenariats clés**

Pour ce projet, la Software République et ses 7 membres (Atos, Dassault Systèmes, JCDecaux, Orange, Renault Group, STMicroelectronics et Thales) se sont associés avec trois unités de Sapeurs-Pompiers ainsi que 4 autres partenaires technologiques : Parrot, HawAI.tech, Peripheral et Green Communications.

#### **Présentation à VivaTech**

Du 11 au 14 juin 2025, la Software République exposera « **vision 4rescue** » à VivaTech (Stand G18 (Hall 1.1) mettant en avant plusieurs cas concrets d'usage :

- **Les Feux de forêt**
- **Les Inondations**
- **Les Secours à la personne en milieu urbain**

**Chaque année, la Software République s'engage à développer des solutions innovantes visant à accélérer la mobilité intelligente, sécurisée et durable en incubant de véritables projets industriels qui contribueront à faire de l'Europe un pôle central de la mobilité du futur. A ce titre, elle a déjà présenté plusieurs projets :**

- En 2022, au Mondial de L'auto, avec une borne de recharge bidirectionnelle, connectée et sécurisée pour véhicules électriques à destination des particuliers et professionnels (commercialisée aujourd'hui sous la marque Mobilize Powerbox).
- En 2023, à Vivatech, présentation du « H1st vision » (Human First vision), un concept-car centré sur l'humain dont les technologies prennent soin du conducteur, de ses passagers et des autres usagers de la route.
- En 2024, à Vivatech, lancement du concept de véhicule modulaire avec le « U1st Vision », une première dans les services mobiles centrés sur le citoyen et sur la santé, déclinée aujourd'hui en offre commerciale avec la solution Medigo.

## Contacts presse :

- Software République : Mark York - [mark.york@renault.com](mailto:mark.york@renault.com) - Tel. +33 6 76 29 67 61
- Atos : Laurent Massicot – [laurent.massicot@atos.net](mailto:laurent.massicot@atos.net) - Tel. +33 7 69 48 01 80
- Dassault Systèmes : Arnaud Malherbe - [arnaud.malherbe@3ds.com](mailto:arnaud.malherbe@3ds.com) - Tel. +33 1 61 62 87 73
- JCDecaux : Clémentine Prat - [clementine.prat@jcdecaux.com](mailto:clementine.prat@jcdecaux.com) - Tel. +33 6 60 33 00 15
- Orange Business: Séverine Belhomme Moisand - [severine.belhommemoisand@orange.com](mailto:severine.belhommemoisand@orange.com) - Tel. +33 6 07 34 95 61
- Renault Group: Paul Jacobsoone - [paul.jacobsoone@renault.com](mailto:paul.jacobsoone@renault.com) - Tel. +33 6 82 76 23 96
- STMicroelectronics: Nelly Dimey - [nelly.dimey@st.com](mailto:nelly.dimey@st.com) - Tel. +33 6 75 00 73 39
- Thales : Vanessa Viala - [vanessa.viala@thalesgroup.com](mailto:vanessa.viala@thalesgroup.com) - Tel. +33 6 07 34 00 34

## À propos de Software République

La Software République se définit comme un écosystème d'innovation ouverte dédié à la mobilité intelligente, sécurisée et durable. Elle a été créée en avril 2021 par six membres fondateurs : Dassault Systèmes, Atos, Orange, Renault Group, STMicroelectronics et Thales. En mars 2024, JCDecaux est devenu le septième membre partenaire.

La Software République construit des projets communs axés sur la mobilité de demain grâce à son modèle unique de collaboration horizontale. L'écosystème se distingue par son approche innovante, combinant des entreprises établies et des start-ups de divers horizons pour mettre sur le marché des produits et des services qui répondent aux nouveaux défis du véhicule connecté, de la smart city et de l'énergie. Ces projets s'appuient sur l'expertise complémentaire de ses partenaires en matière d'analyse de données, d'intelligence artificielle, de cybersécurité, de connectivité et de jumeaux numériques, et sur l'ambition d'inventer un nouveau modèle d'innovation en gardant l'humain et l'environnement au cœur de ses motivations.